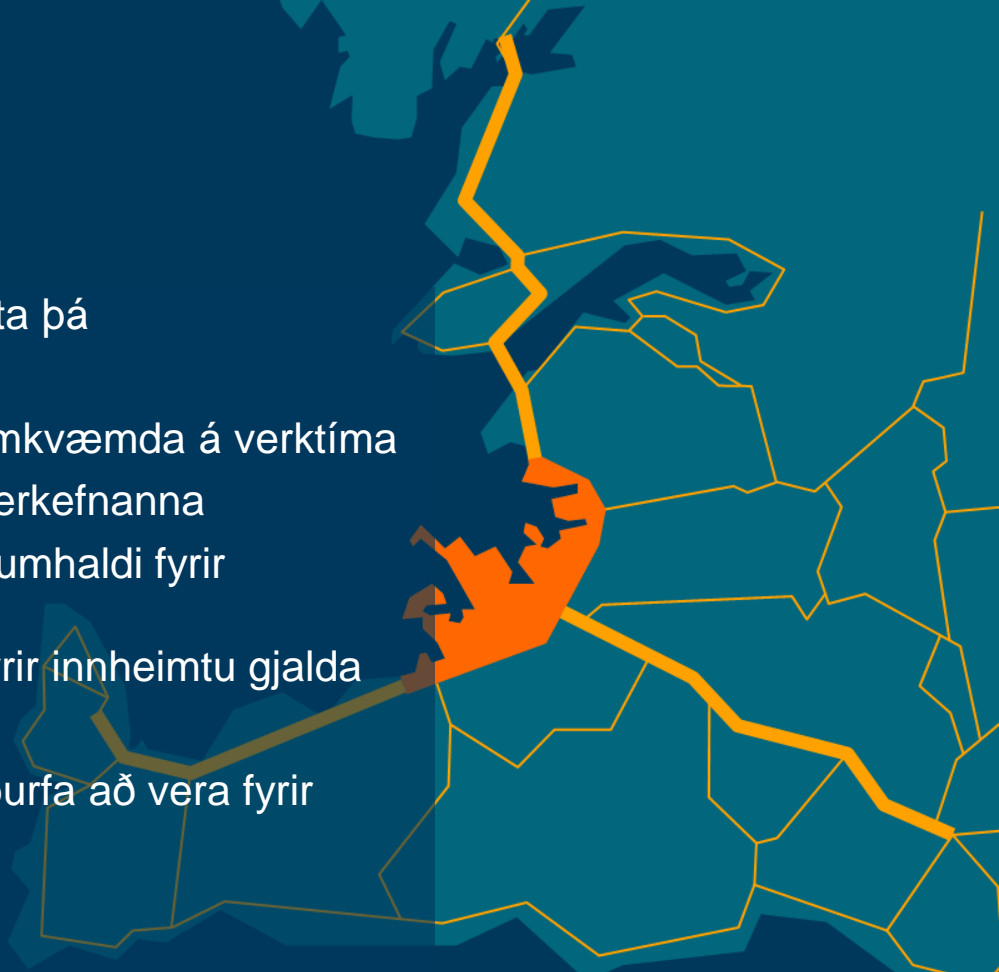


Starfshópur til að skoða leiðir
til sérstakrar fjármögnunar í
því skyni að flýta
framkvæmdum við helstu
stofnvegi til og frá
höfuðborgarsvæðinu



Viðfangsefnin:

- Skilgreina verkáfangi og kostnaðarmeta þá
- Gera framkvæmdaáætlun til 6-8 ára
- Stilla upp aðferðum við fjármögnun framkvæmda á verktíma
- Gera tillögur um langtímafjármögnun verkefnanna
- Stilla upp rekstrarfyrirkomulagi og utanumhaldi fyrir framkvæmdirnar
- Gera tillögur að rekstrarfyrirkomulagi fyrir innheimtu gjalda
- Meta árlegar tekjur
- Fara yfir nauðsynleg lagaskilyrði sem þurfa að vera fyrir hendi



Starfshópurinn skipuðu:

- Eyjólfur Árni Rafnsson, formaður
- Kristján L. Möller, nefndarmaður
- Gísli Gíslason, nefndarmaður

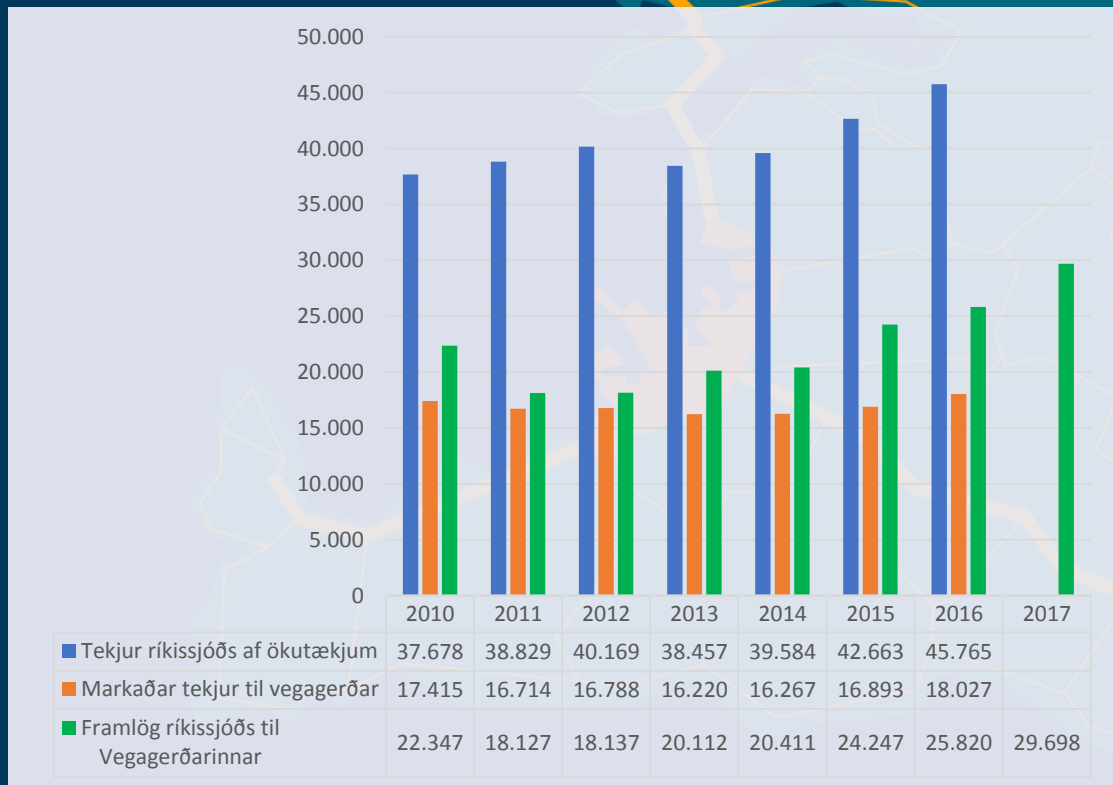
Aðrir þátttakendur voru:

- Eiríkur Bjarnason, verkfræðingur, ritari starfshópsins
- Sigurbergur Björnsson, skrifstofustjóri samgöngu- og sveitarstjórnarráðuneytinu
- Ásta Sóllilja Sigurbjörnsdóttir, lögfræðingur samgönguráðuneytinu
- Friðfinnur Skaftason, verkfræðingur samgönguráðuneytinu
- Vigdís Ósk Häsler Sveinsdóttir, aðstoðarmaður samgönguráðherra
- Hreinn Haraldsson, vegamálastjóri
- Jónas Snæbjörnsson, framkvæmdastjóri Vegagerðinni

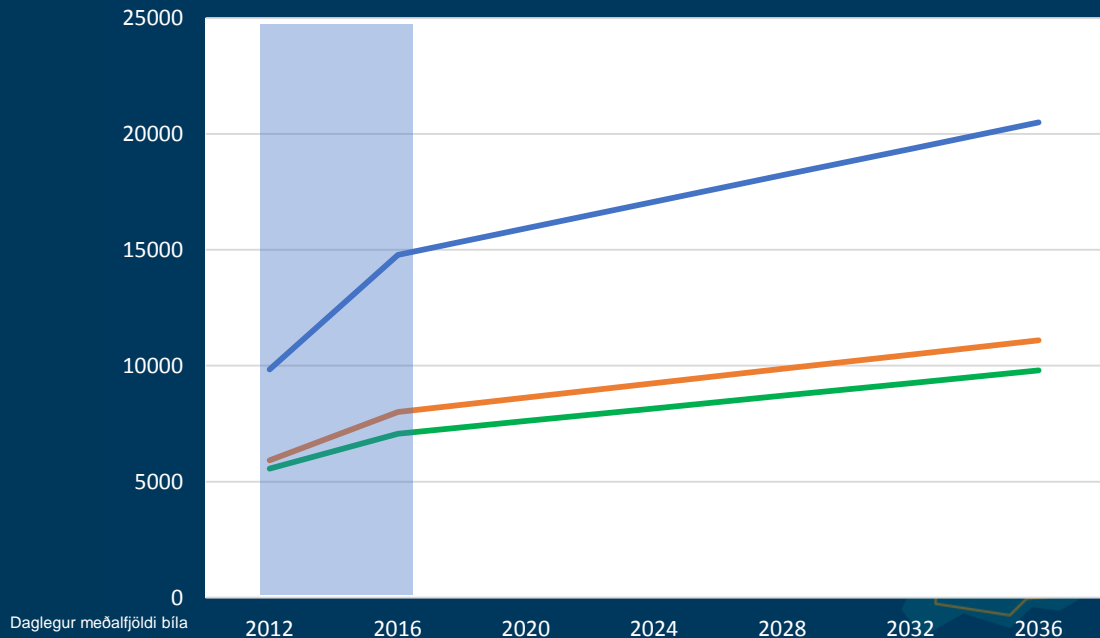


Tekjur og gjöld af ökutækjum

- Með lögum um opinber fjármál 123/2015 er ekki lengur um markaðar tekjur að ræða
- Líklegt er að tekjur af ökutækjum minnki á komandi árum með fjölgun rafbíla



Þróun umferðar og umferðarspá



Meðalumferð á dag
2012 og 2016

Miðspá Vegagerðarinnar
um þróun umferðar til 2036

- Reykjanesbraut - Vatnsleysustrandarvegur - Grindavíkurvegur
- Suðurlandsvegur - Þorlákshafnarvegur - Þrengslavegur
- Vesturlandsvegur - Brautarholtsvegur - Hvalfjarðarvegur

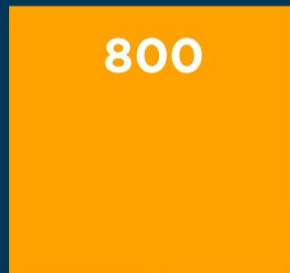
Daglegur meðalfjöldi bíla

Kostnaður við umferðarslys á stofnleiðum

2012–2016. Kostnaður á ári að jafnaði (millj. kr.).
60 milljarðar yfir 20 ár.



Reykjanesbraut
frá Kaplakrika að flugstöð



Suðurlandsvegur
austur fyrir Selfoss



Vesturlandsvegur
að Borgarnesi

Helstu framkvæmdir og framkvæmdakostnaður

Forsendur: Kostnaður 56 milljarðar kr.
Árlegur framkvæmdakostnaður 4 til 10 milljarðar kr.
Framkvæmdatími 8 ár

Framkvæmdir

Vesturlandsvegur um Mosfellsbæ

Vesturlandsvegur á Kjalarnesi

2.600

Hvalfjarðargöng

15.000

Vesturlandsvegur Hvalfjörður-Borgarnes

3.500

Vesturlandsvegur Mosfellsbæ-Esjumelum-Kollafirði

2.600

Suðurlandsvegur

Suðurlandsvegur Selfoss-Kambar

6.600

Suðurlandsvegur brú á Ölfusá

5.500

Suðurlandsvegur Lögberg-Reykjavík

5.000

Reykjanesbraut

Reykjanesbraut sunnan Hafnarfjarðar

6.300

Reykjanesbraut í Reykjanesbæ

3.500

Reykjanesbraut í Hafnarfirði

5.000

Samtals 55.600

Ár	0	1	2	3	4	5	6	7	8	Ár
Árlegar framkvæmdir	4.300	6.150	7.450	8.600	8.000	8.750	9.300	3.050		55.600

Áætlaður fjöldi manna	130	185	225	260	240	265	280	95		1.680
-----------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----	--	-------

Tilbúið til framkvæmda

- Eftirfarandi vegakaflar gætu orðið tilbúnir til framkvæmda á árinu 2018:

- Reykjanesbraut: Kaldárselsvegur - Krýsuvíkurvegur
- Suðurlandsvegur: Biskupstungnabraut - Kambarætur
- Suðurlandsvegur: Bæjarháls - Vesturlandsvegur
- Vesturlandsvegur: Skarhólabraut - Hafravatnsvegur



Gjaldtaka og gjaldtökuleiðir

- Hækkun eldsneytis- og bifreiðagjalda
- Gjaldtaka af umferð ökutækja
 - Mæling á ekinni vegalengd
 - Gjaldhlið (ómönnuð) á megin stofnæðar á Suðvesturlandi
 - Tímagjald á megin stofnæðum á Suðvesturlandi



Greiðsluflæði



Þrjár sviðsmyndir fyrir gjaldtöku:

1. Gjaldtaka hefjist strax á hverri leið, þ.e. í upphafi fyrsta árs.
2. Gjaldtaka hefjist um leið og framkvæmdir eða þegar nauðsynlegum undirbúningi innheimtu er lokið.
3. Gjaldtaka hefjist á hverri leið þegar framkvæmdum er að fullu lokið á viðkomandi leið.

Sviðsmynd 2 mun standa undir um 56 milljarða króna fjárfestingu.

Gjaldtaka

- **50% af gjaldskrá Hvalfjarðaganga**
Gjaldtaka væri háð því hvaða leið yrði farin, frá því að vera 50% upp 100% af gjaldskrá Hvalfjarðarganga

- Gjaldskrá Hvalfjarðarganga:

Ökutæki styttri en 6 metrar	verð	hver ferð
Stök ferð	1.000	1.000
10 ferðir-afsláttarkort	6.350	635
40 ferðir-áskrift	17.000	425
100 ferðir-áskrift	28.300	283

Hvað kostar að gera ekkert?

- 1,5 til 2 milljarðar á ári er meðalframlag til vegabóta á Suðvesturhorninu
- 30 ár myndu líða áður en fyrrgreindum framvæmdum yrði lokið



Helstu niðurstöður:*

- Umferðaröryggi eykst til muna.
- Greiðari samgöngur og minni eldsneytisnotkun
- 20 ár
Tillaga starfshópsins er að fjárfestingin verði greidd til baka á 20 árum
- Gjaldtaka hefjist um leið og framkvæmdir eða þegar nauðsynlegum undirbúningi innheimtu er lokið. (sviðsmynd 2)

*Niðurstöður taka einungis til framkvæmda án Sundabrautar

helstu niðurstöður frh.

- 2018
Hægt er að hefja framkvæmdir strax á næsta ári
- 56.000 m.kr
heildarkostnaður við umrædda vegakafli
- Aukið svigrúm
skapast til annarra brýnna verkefna í vegagerð.
- 8 ár
framkvæmdum gæti verið lokið 2026



helstu niðurstöður frh.

- Utan framlaga fjárlaga til fjármögnunar samgönguáætlunar
- Nútíma rafræn gjaldtaka sem tefur ekki umferð.
- Opinbert hlutafélag verði stofnað til að sjá um framkvæmdina.



Takk fyrir

