



Samgönguáætlun 2015-2026

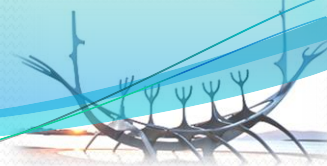
MARKMIÐ OG ÁHERSLUR

Ásta Þorleifsdóttir, innanríkisráðuneyti



Meginmarkmið

- Samkvæmt lögum um samgönguáætlun eru eftirfarandi markmið til grundvallar stefnu, áherslum og verkefnum
- Leitast skal við að samgöngur séu:
 - Greiðar
 - Hagkvæmar
 - Öruggar
 - Umhverfisvænar
 - Og styrki jákvæða byggðaðróun



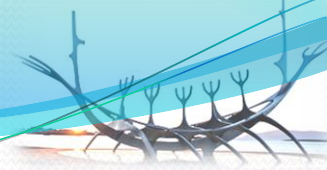
Helstu áskoranir

- Mæta þarf þörfum íbúa og atvinnulífs
 - Sem fara ekki alltaf saman
- Faglegar greiningar liggi að baki forgangsröðun
 - Sumt skiptir öllu máli fyrir fáa
 - Annað minna máli en varðar mjög marga
 - Vegstytting eins getur skert búsetugæði annars
- Aðgengi, áreiðanleiki og öryggi
 - Allir þurfa að komast á öruggan máta
 - Ferðatímamarkmið
 - Að komast til og frá vinnu og skóla daglega
 - Lágmarksaðgengi að nauðsynlegri opinberri grunnþjónustu

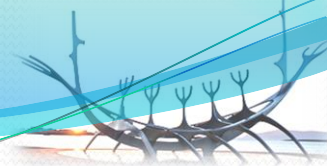
Samráðsferlið

- Víðtækt samráð og samvinna við aðra áætlunargerð, sérstaklega landsskipulag
- Nokkrir starfshópar;
 - Flug, PPP, Framtíðarsýn, Ferðaþjónusta
- 11 formlegir samráðs- og vinnufundir
 - Landshlutasamtökum sveitarfélaga og sveitarstjórnarfulltrúum
- Að auki
 - Samtökum atvinnulífsins
 - Fulltrúum frjálsra félagasamtaka
 - Fulltrúum ungmenna á aldrinum 18-26 ára
- Alls tóku nær 300 manns þátt
- Tillögur að stefnu og framkvæmdum, brýnum, á tímabili áætlunarinnar og framtíðarsýn 2050 settar á kort.

Niðurstöður samráðsfunda



- Öryggi:
 - Fjarskiptasamband á alla stofnvegi og auka sýnileika eftirlits
- Forgangsröðun:
 - Auka viðhald og þjónustu. Útrýma einbreiðum brúm. Styttu leiðir td. vinnusóknarsvæði. Tvöfalda fjölförnustu þjóðvegi.
- Nýframkvæmdir:
 - Vestfirðir og Austurland í forgang. Efla jarðgangnagerð og leggja Sundabraut.
 - Slitlag á héraðs – og tengivegi m.a. til fjölsótttra ferðamannastaða
- Flutningar og hafnir:
 - Auka strandsiglingar / flutninga af vegum og efla hafnabótasjóð
- Almennings­samgöngur:
 - Almenn ánægja, mikilvægt að styrkja innanlandsflug
- Vistvænar samgöngur :
 - Rafmagnsbílar, hleðslustöðvar og valdar hjólaleiðir
- Ferðaþjónusta :
 - Ferðamannavegi á hálendi, bæta merkingar, millilandaflug um Akureyri/ Egilsstaði
- Fjármögnun vegakerfis:
 - Notendagjöld háð veggerð eða staðsetningu
 - Gjaldtaka í einstökum framkvæmdum til að flýta framkvæmdum



SAMGÖNGU- OG FJARSKIPTAÁÆTLUN

SAMANTEKT AF SAMRÁÐSFUNDUM

Ábendingar sem njóta mest fylgis (15 og fleiri ábendingar)

SKÝRINGAR:

Vegakerfi

- A** Gerð Sundabrautar, 36 ábendingar
- B** Bættar samgöngur á sunnanverðum Vestfjörðum (Gufudalssveit), 32 ábendingar
- C** Stytting þjóðvegur nr 1 við Blönduós, 28 ábendingar
- D** Hringveg um Vestfirði, 23 ábendingar
- E** Tvöföldun Suðurlandsvegur RVK-Selfoss, 20 ábendingar

Jarðgöng

- G** Jarðgöng á milli Seyðisfjarða og Egilsstaða, 40 ábendingar
- H** Dýrafjarðargöng, 29 ábendingar
- I** Súðavíkurgöng, 15 ábendingar

Hálendisvegir

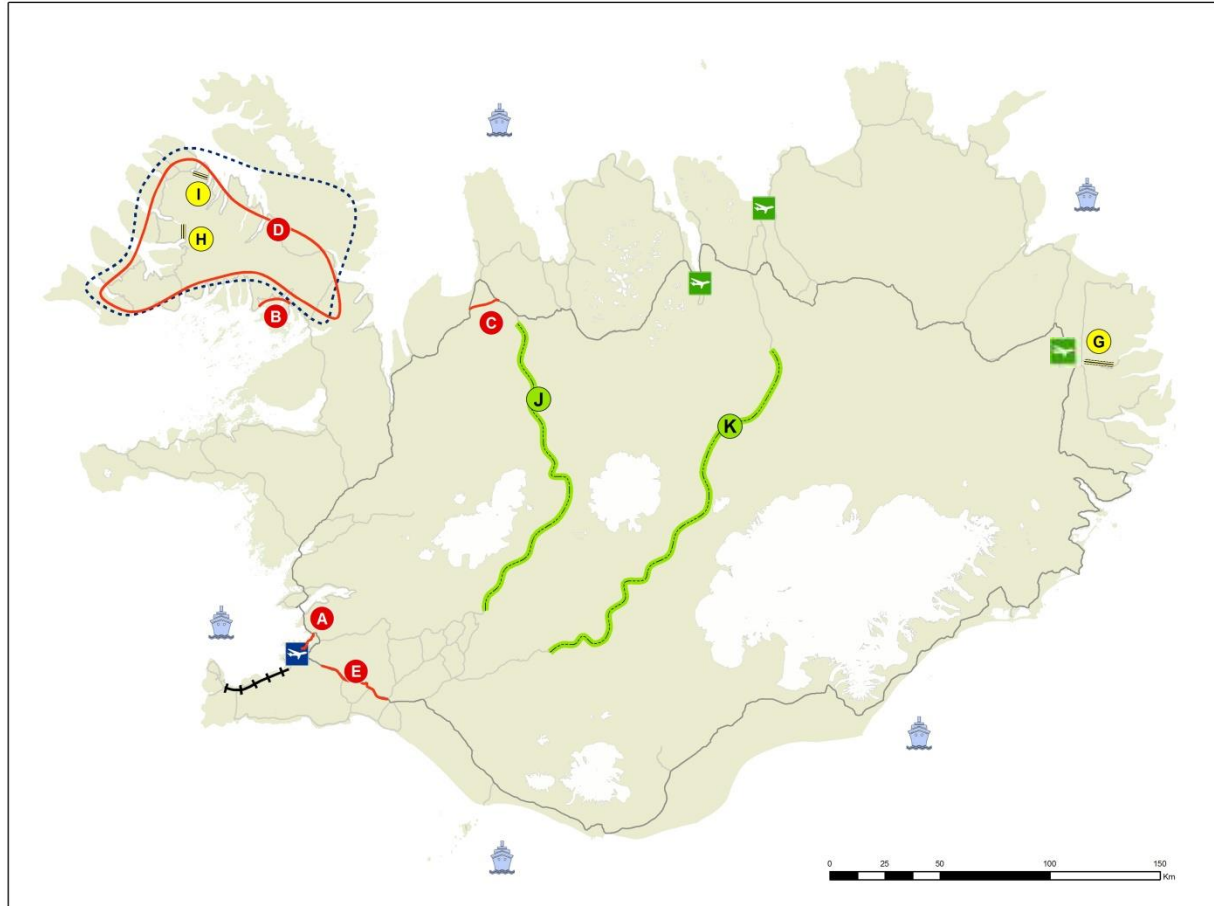
- J** Endurbætur og viðhald Sprengisandsleiðar, 24 ábendingar
- K** Endurbætur og viðhald Kjalvegur, 55 ábendingar

Annað

- Háhraða nettenging, hringtenging á Vestfjörðum, 21 ábendingar
- + Lestarkerfi milli Reykjavíkur og Keflavíkur: 20

Flug

- Miðstöð innanlandsflugs í Vatnsmyri, 26 ábendingar
- Millilandaflog á NA land (Akureyri eða Húsavík) 19 ábendingar
- Mikilvægi strandsiglinga, 15 ábendingar



Ábendingar sem eiga við á landsvísu og eru ekki hnitsettar á korti:

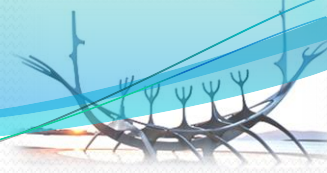
- | | |
|---|---|
| Háhraðanettenging, betri tenging á landsvísu, 59 ábendingar | Virkar og notendavænar almenningssamgöngur á landi, 68 ábendingar |
| Útrýma einbreiðum brúm, 37 ábendingar | Betri vetrarþjónusta á vegum, 21 ábendingar |
| Bæta viðhald og þjónustu á vegum, 3 ábendingar | Innanlandsflug sem almenningssamgöngukerfi, 15 ábendingar |



Mkv. 1:1.750.000 [A3] Dags: 30.01.2015 Teikn.: GHS

VSÓ RÁÐGJÖF

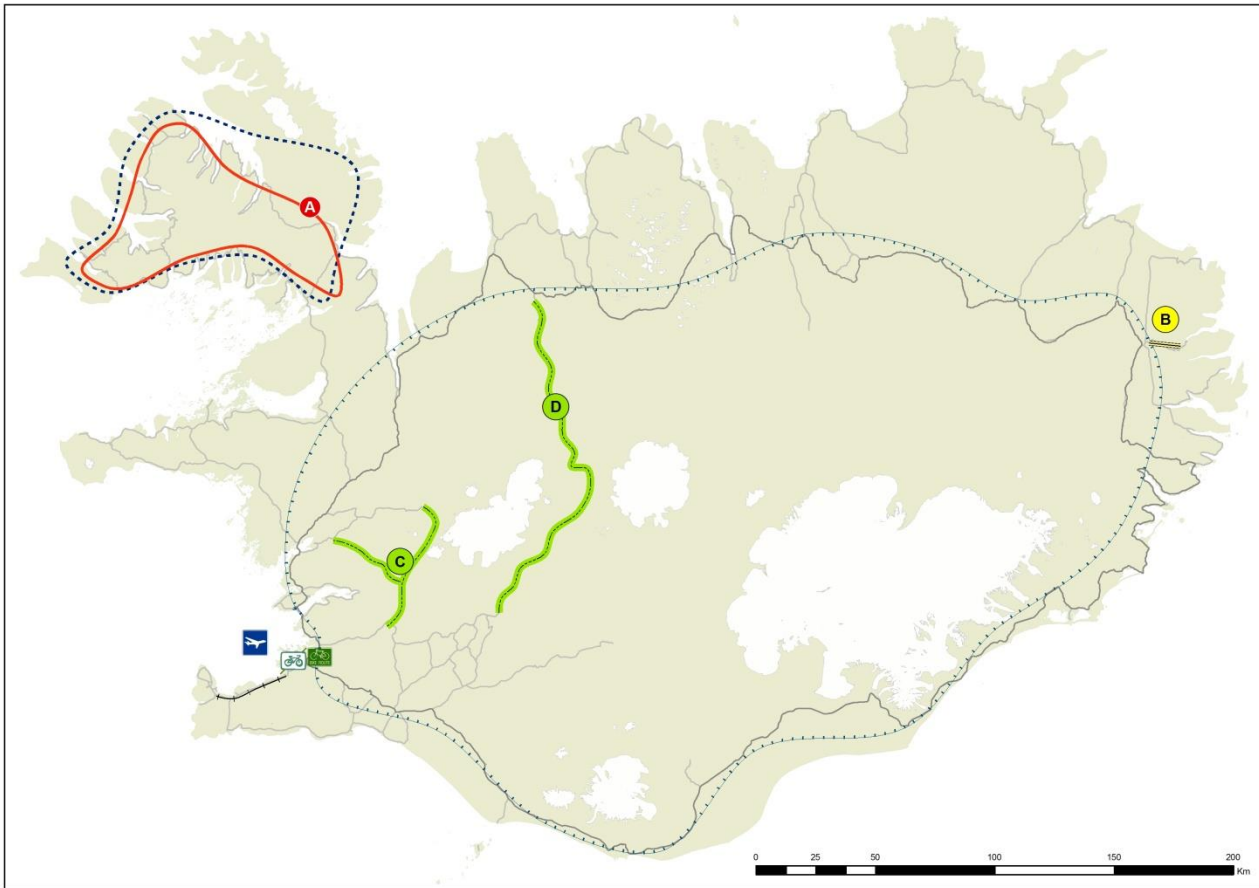




SAMGÖNGU- OG FJARSKIPTAÁÆTLUN

SAMANTEKT AF FUNDI UNGMENNA

Ábendingar sem njóta fylgis tveggja eða fleiri aðila



SKÝRINGAR:

Vegakerfi

A — Bæta vegakerfið á Vestfjörðum, 4 ábendingar

Jarðgöng

B — Jarðgöng á milli Seyðisfjarðar og Egilsstaðar, 3 ábendingar

Hálendisvegir

C — Endurbætur og viðhald Kaldidalur-Uxahryggir, 2 ábendingar

D — Endurbætur og viðhald Kjalvegur, 2 ábendingar

Annað

— Lestakerfi milli Reykjavíkur og Keflavíkur, 5 ábendingar

— Lestarkerfi hringinn í kringum landið, 3 ábendingar

— Háhraðanettenging á Vestfjörðum, 2 ábendingar

— Miðstöð innanlandsflugs á höfuðborgarsvæðinu, 3 ábendingar

— Styrkja hjólasamgöngur á höfuðborgarsvæðinu, 3 ábendingar

— Betri tengingar hjóla- og göngugista á höfuðborgarsvæðinu, 3 ábendingar

Ábendingar sem eiga við á landsvísu og eru ekki hnitsettar á korti:

- Virkar og notendavænar almenningssamgöngur, 41 ábendingar
- Fjármögnun vegaframkvæmda með gjaldtöku, 11 ábendingar
- Háhraðanettenging, betri tenging á landsvísu, 10 ábendingar
- Fjölgun á hraðhleðslustöðvum, 8 ábendingar
- GSM samband á landsvísu, 7 ábendingar
- Vetrarþjónusta á vegum, 5 ábendingar

- Lestarkerfi um höfuðborgarsvæðið, 5 ábendingar
- Útrýma einbreiðum brúm, 4 ábendingar
- Bíllaust Island, 3 ábendingar
- Niðurgreiða innanlandsflug, 3 ábendingar
- Samgönguframkvæmdir í höndum einkaaðila, 3 ábendingar
- Sólarselluvegir, 3 ábendingar
- Betra eftirlit með utanvegaakstri, 2 ábendingar

- Ekki viðhalda hálendisvegum, 2 ábendingar
- Hjólréiðar sem samgöngumáti um allt land, 2 ábendingar
- Langbylgjan verði áfram, 2 ábendingar
- Sjálfkeyrandi bílar, 2 ábendingar
- Skipulagsvaldið verði áfram hjá sveitarfélögum, 2 ábendingar
- Bæta viðhald og þjónustu á vegum, 2 ábendingar



Mkv: 1:1.750.000 [A3] Dags.: 30.01.2015 Teikn.: GHS/KP

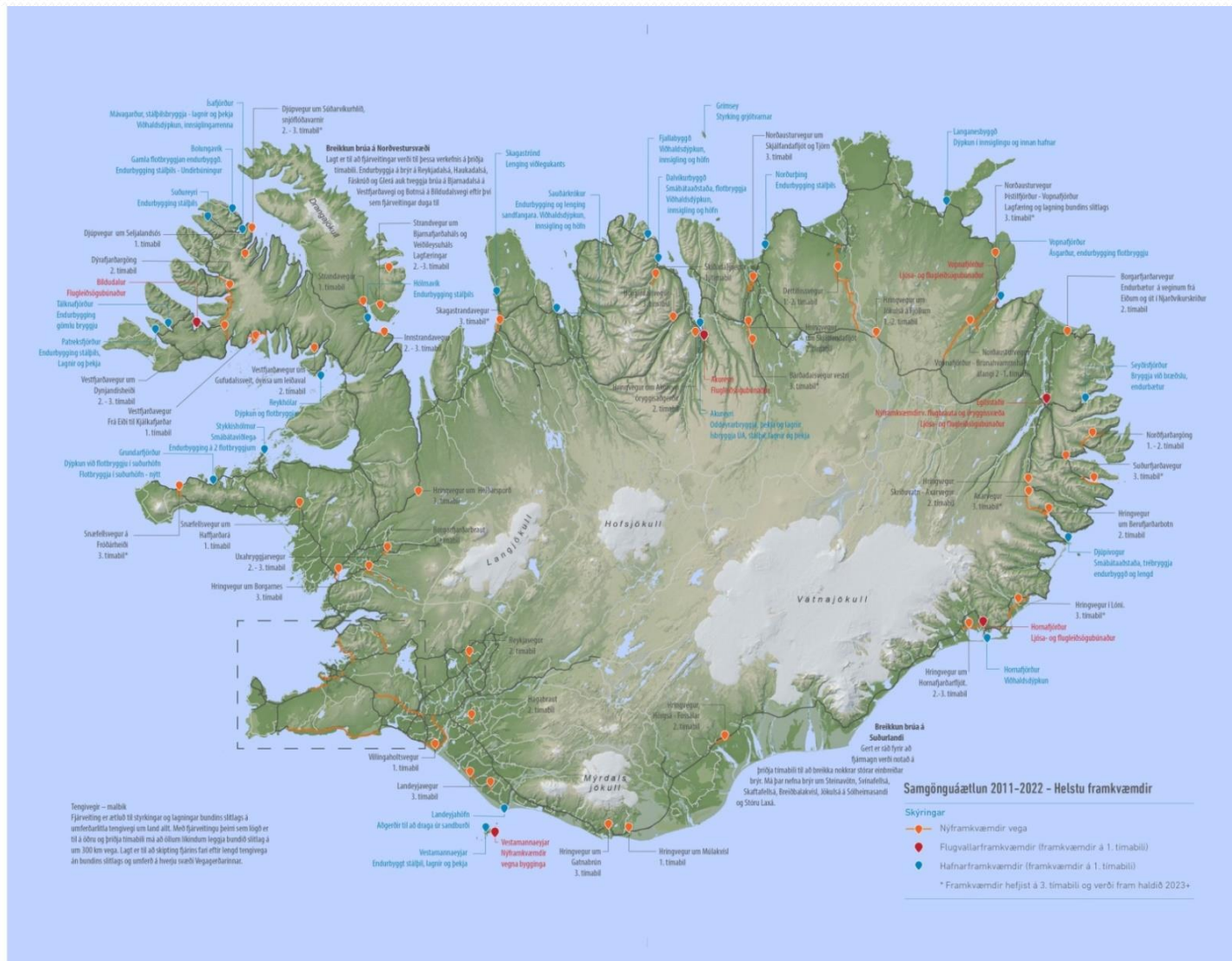
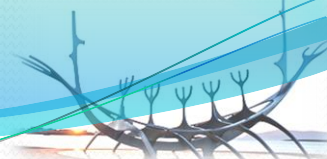
VSÓ RÁÐGJÖF



Greiðar samgöngur

- Aðgengi og hreyfanleiki í samgöngukerfinu fyrir fólks- og vöruflutninga innan og á milli svæða verða bætt
- Áhersla á vinnusóknarsvæði í samræmi við sóknaráætlun landshluta
 - leitast við að stytta ferðatíma og stækka svæðin
- Aðgengi að nauðsynlegri þjónustu
 - Þjónustusókn tekur mið af eðli þjónustunnar
 - Ferðatími í nauðsynlega þjónustu sé sem stystur, best ef mögulegt í dagsferð
- Uppbygging og rekstur samgangna stuðli að eflingu atvinnulífs
- Sérstaklega hugað að uppbyggingu og þróun ferðaþjónustu
- Gáttir landsins verði styrktar

Helstu framkvæmdir



Strandsiglingar og flutningar

- Fyrirhugað útboð strandflutninga 2011 vegna álags á vegi
- Markaðurinn brást hratt við
- Strandflutningar hófust að nýju í mars 2013
- Umtalsverðir flutningar hafa flust af vegum á sjó
 - 8.000 ferðir flutningabíla spöruðust á 1. ári
 - Þegar 85.000 tonn voru flutt sjóleiðis
 - Sparnaður nemur milljörðum
- Nú eru 11 virkar útflutningshafnir

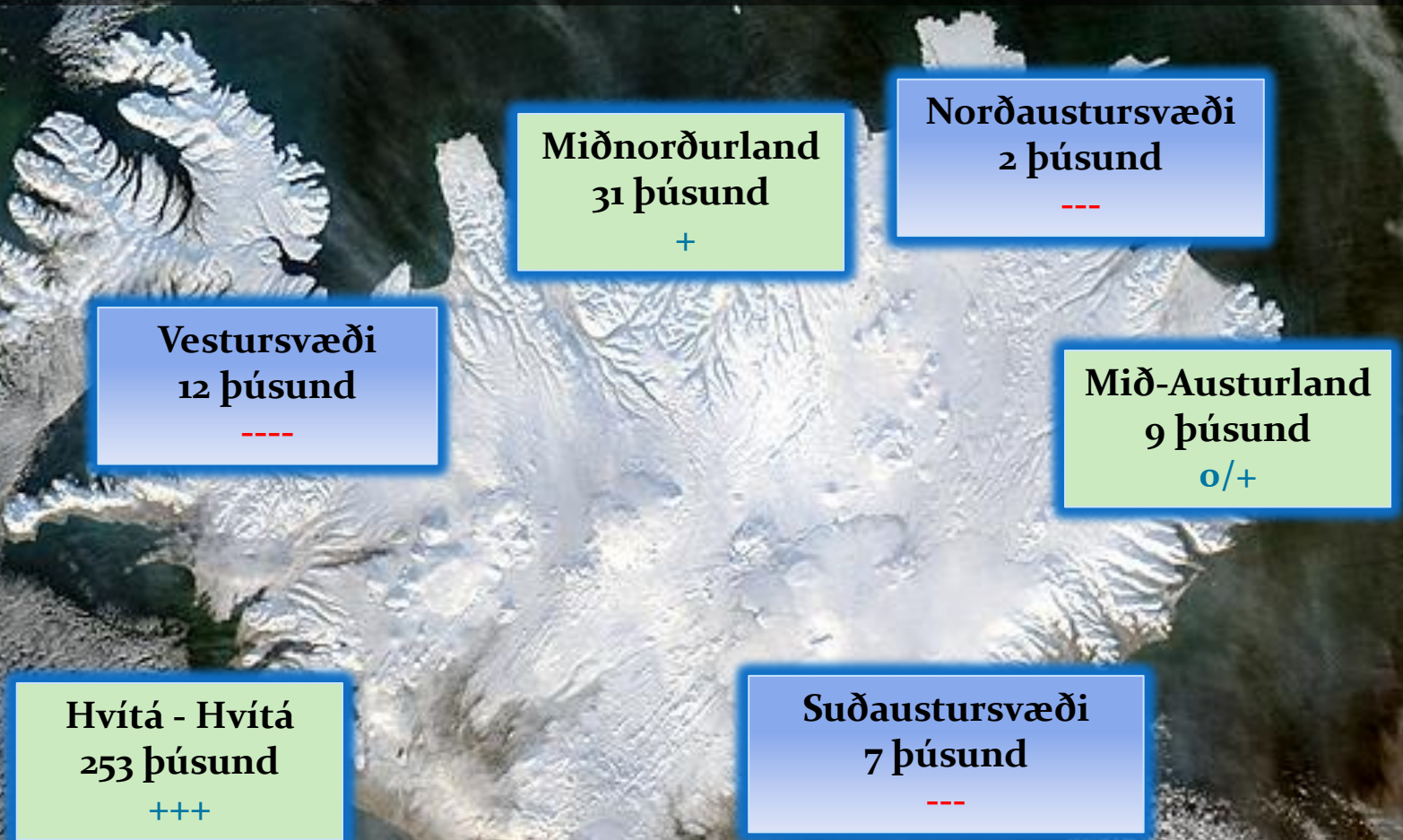
Jákvæð byggðaþróun

- Samgöngur styrkja búsetugæði;
- Samþætta þarf áætlanagerð og opinbera stefnumótun
 - skapa sameiginlega framtíðarsýn til að efla atvinnulíf, lífsgæði
 - hámarka hagkvæma nýtingu á samgöngumannvirkjum og fjárfestingum
- Forgangsröðun framkvæmda byggja á styrkingu vinnusóknarsvæða
 - Stytting ferðatíma, uppbygging vega með bundnu slitlagi og jarðgangnagerð til að leysa af hólmi erfiða fjallvegi

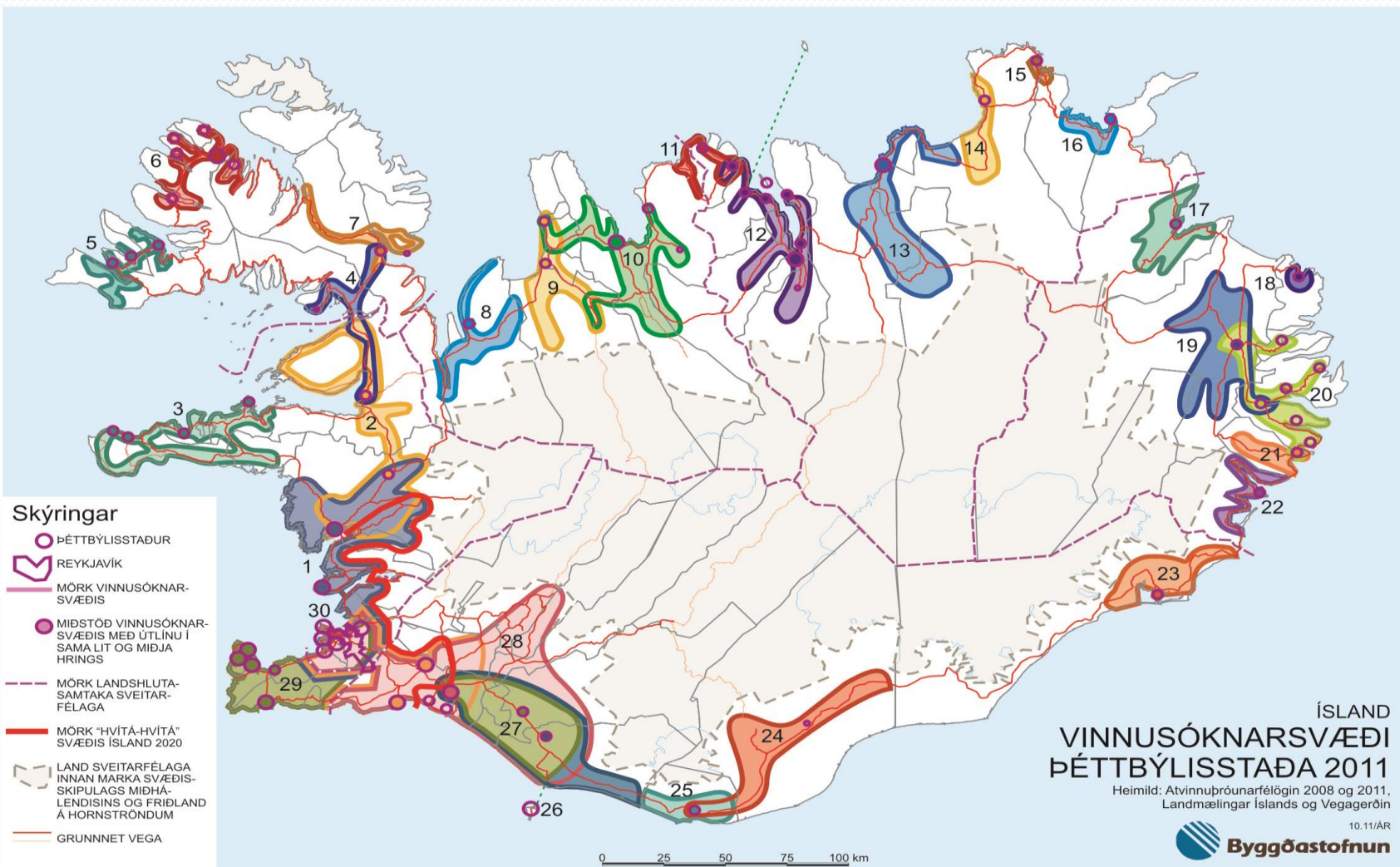


Samgöngur styrki búsetu

Vaxtarsvæði: 92%, Varnarsvæðið 8%



Vinnusóknarsvæði



20.2.2015

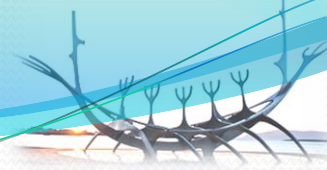
<http://www.innanrikisraduneyti.is/verkefni/malaflokkar/samgonguaetlun/>



Innanríkisráðuneytið

Hagkvæmar samgöngur

- Horft verður á samgöngukerfið samþætta heild
- Gagnsæ verðlagning á samgöngum endurspeglir kostnað
- Forgangsráðað með hliðsjón af faglegum greiningum
- Leita hagkvæmustu lausna í uppbyggingu og rekstri
- Stutt verður við aðgerðir sem stuðla að breyttum ferðavenjum og draga úr þörf á uppbyggingu umferðarmannvirkja í þéttbýli.
- Almennings-samgöngur á sjó, landi og lofti veiti hagkvæma og skilvirka þjónustu við almenning og atvinnulíf.
- Við stærri framkvæmdir verði leitað samstarfs við einkaaðila.



Framtíðarfyrirkomulag gjaldtöku og fjármögnun stærri framkvæmda

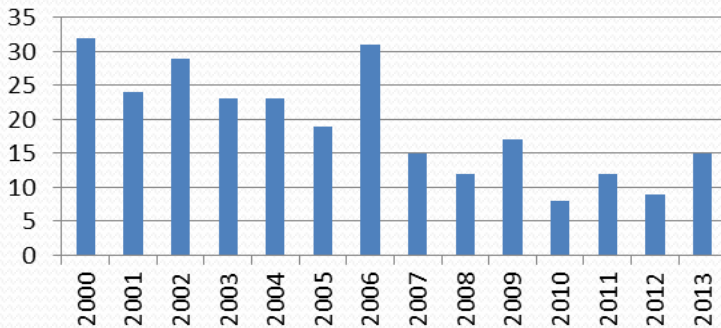
- Tekjur til framkvæmda, rekstar og þjónustu í vegakerfi minnka
 - samtímis nýjum og vaxandi kröfum
- Viðhald, rekstur og þjónusta- Notendagjöld
 - Sífelld fleiri sparneytin og eða vistvæn ökutæki- lægri tekjur
 - Sum farartæki td. rafmagnsbílar greiða ekki fyrir notkun vega
 - Fylgst grannt með erlendis – notkunargjöld taki mið af akstri og jafnvel veggerð td. <http://roadchargeoregon.org/>
- Samstarf við einkaaðila um stærri framkvæmdir
 - þar sem það er hagkvæmt og flýttir fyrir
- Fjármögnun stærri framkvæmda jafnvel með veggjöldum

Öruggar samgöngur

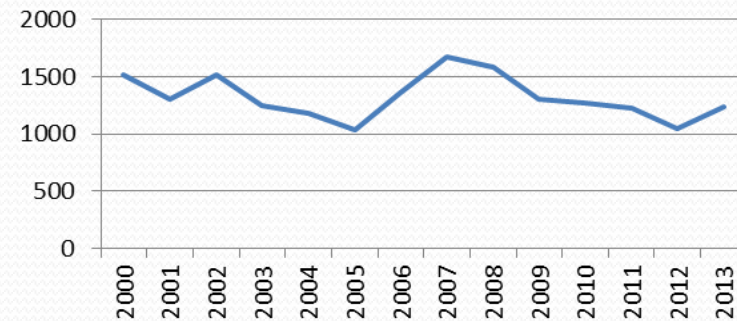
- Stefnt að því að draga verulega úr líkum á alvarlegum slysum eða banaslysum.
- Gerðar verða samræmdar öryggis og aðgerðaáætlanir á öllum sviðum samgangna með mælanlegum markmiðum.
- Markvisst verður unnið að því að innleiða öryggisstjórnunarkerfi á öllum sviðum samgangna þar sem þau eru ekki til grundvallar atvinnustarfsemi.
- Tryggður verður áframhaldandi trúverðugleiki Íslands með því að standast úttektir alþjóðlegra stofnana um fyrirkomulag á eftirliti með öryggi.
- Unnið verði að mat á mikilvægi samgöngukerfisins komi til rýminga vegna hamfara með sérstakri áherslu á höfuðborgarsvæðið.
- Flugöryggi- fyrst og fremst alþjóðlegir staðlar og reglugerðir td. ICAO
- Siglingaöryggi – alþjóðlegir staðlar, reglugerðir td. IMO og Slysavarnaskóli sjómanna

Umferðarslys

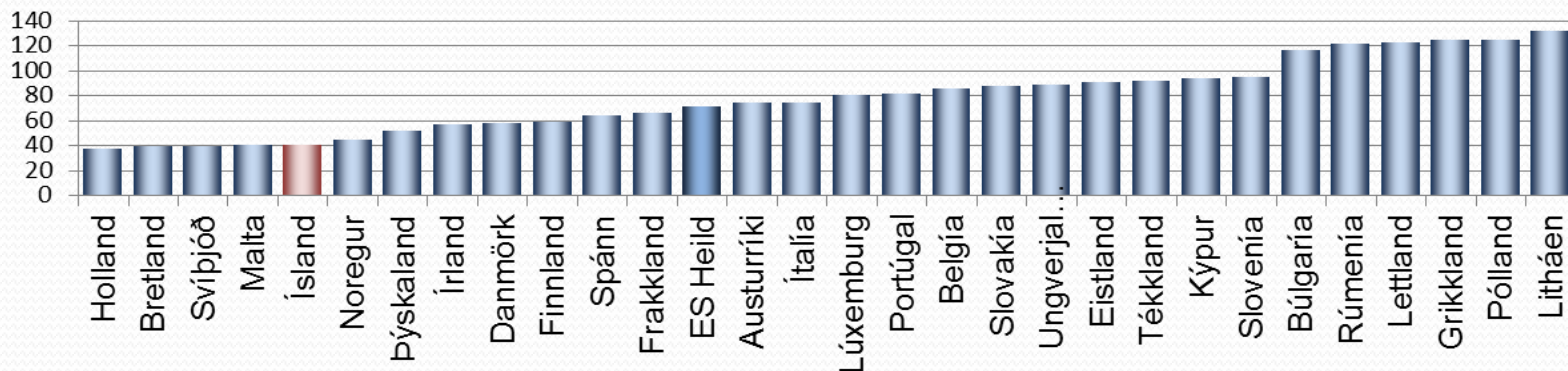
Látnir



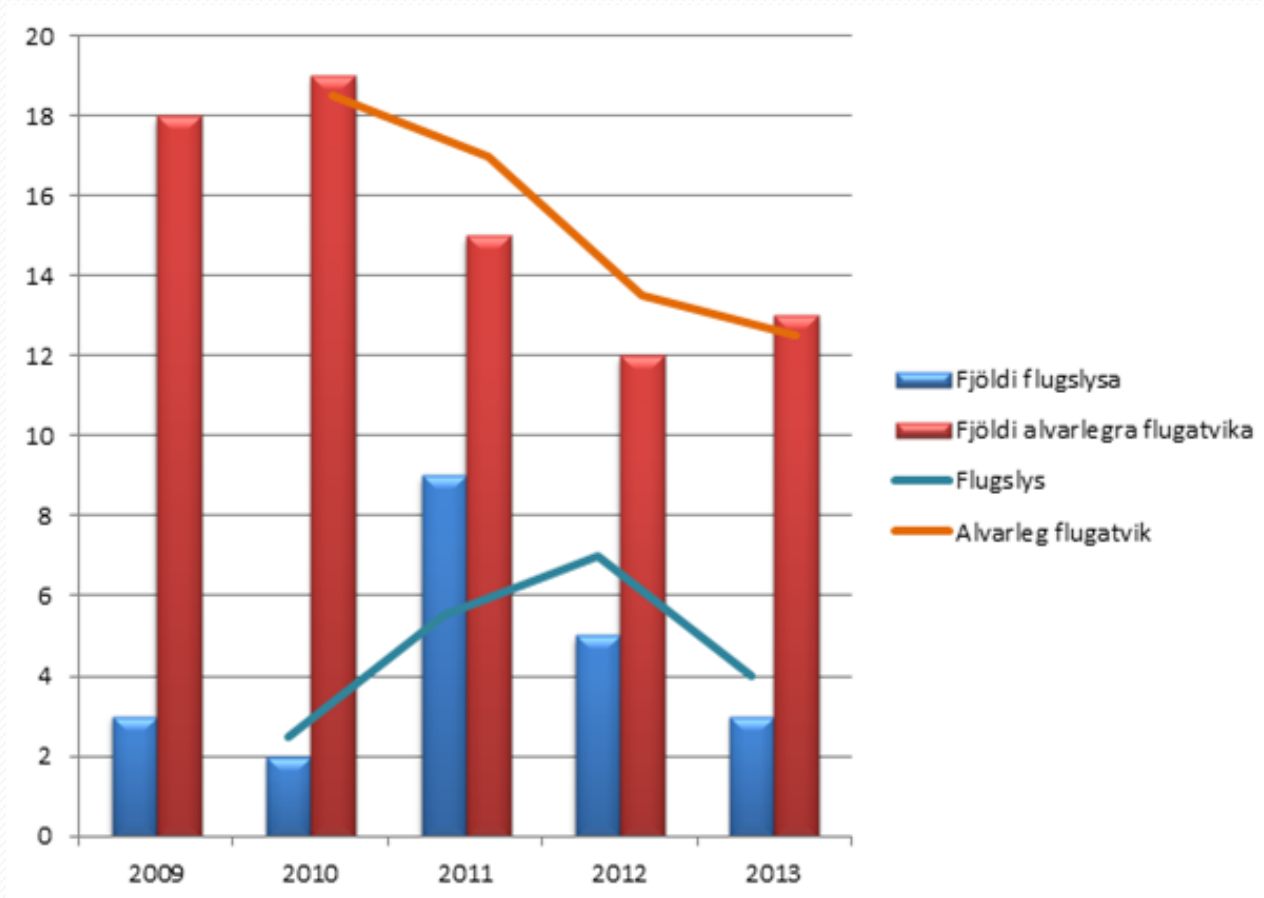
Slasaðir alls



Fjöldi látinna á ári á milljón íbúa Meðaltal árána 2007-2011

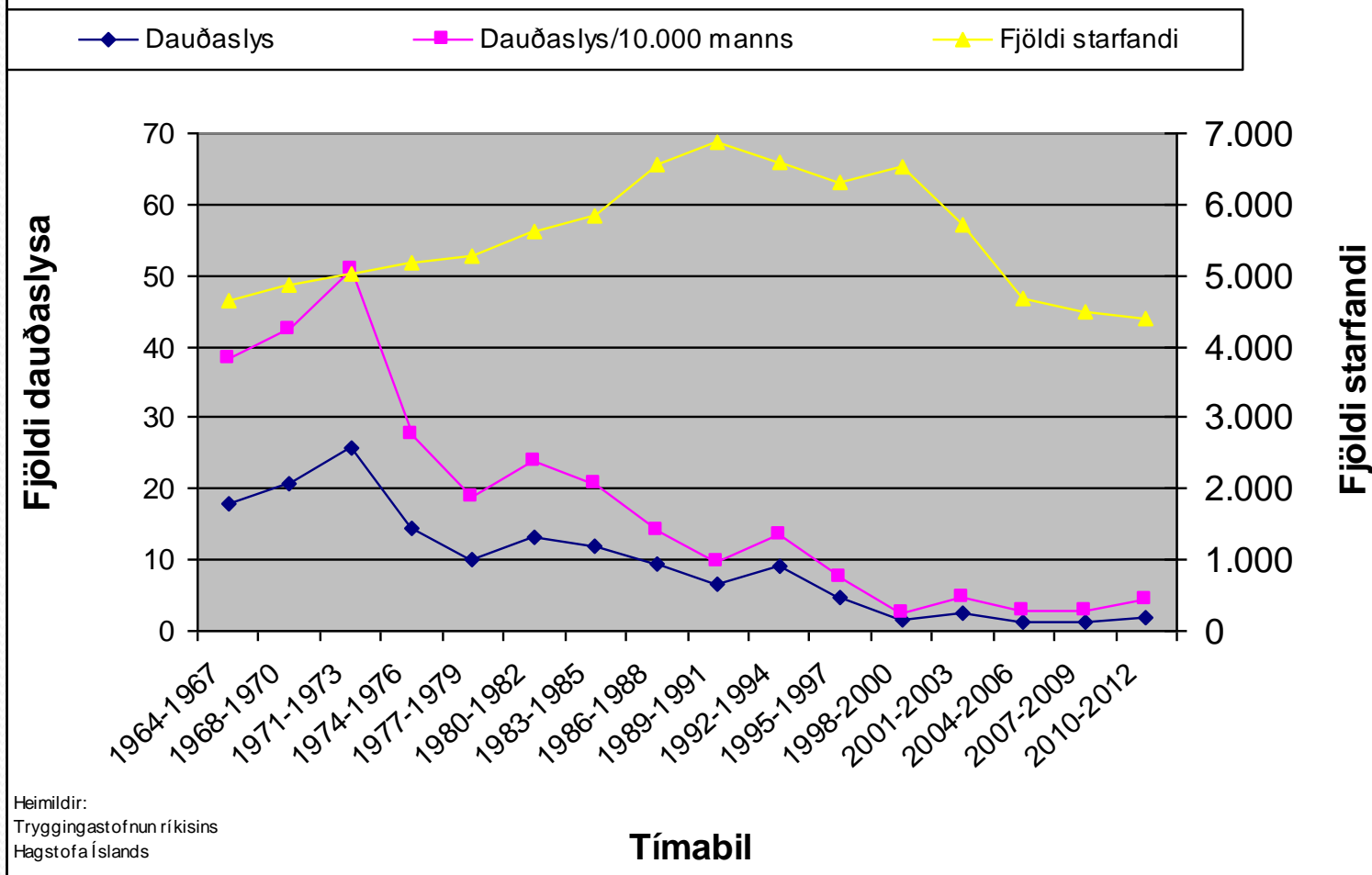


Flugslýs og skráð atvik



Sjóslýs

Dauðslýs - Meðaltal á 3 ára tímabilum



Heimildir:
Tryggingastofnun ríkisins
Hagstofa Íslands

Tímabil

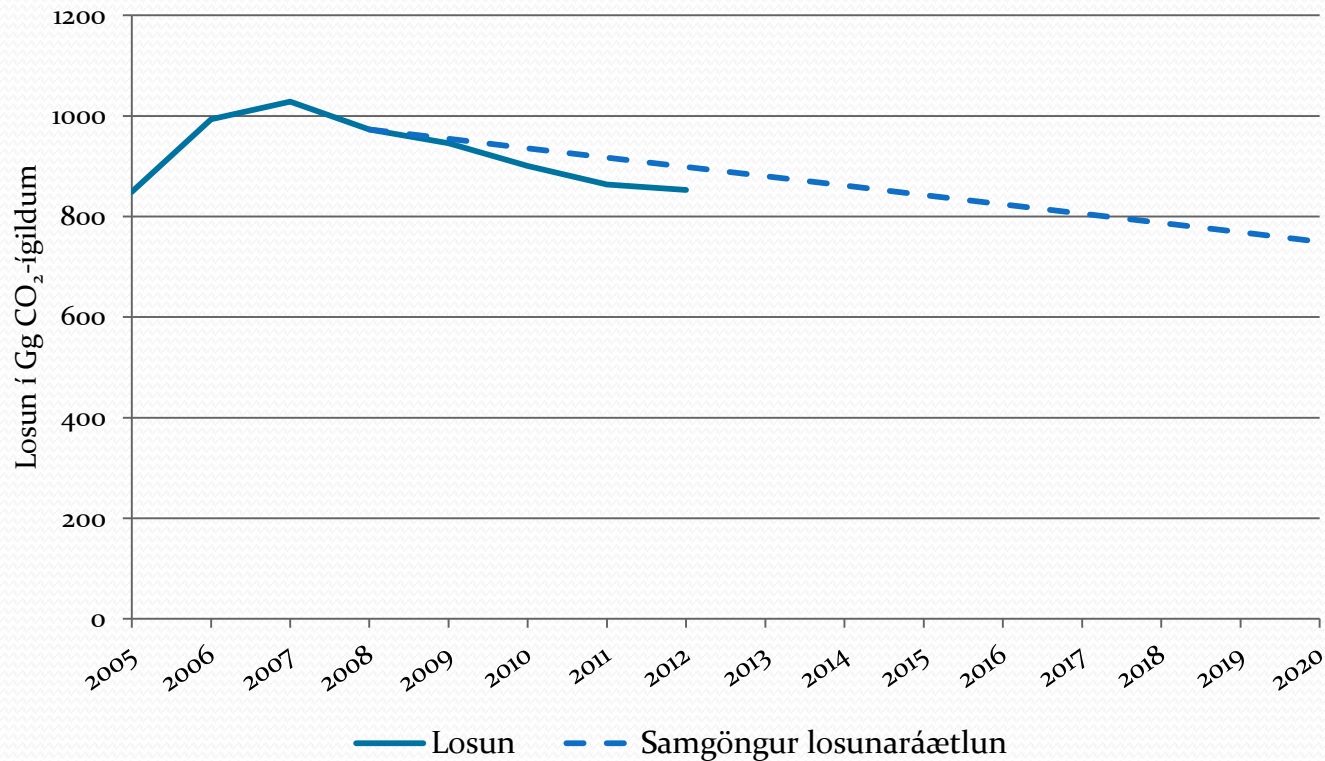


Umhverfislega sjálfbærar samgöngur

- Dregið verður úr neikvæðum áhrifum samgangna.
- Losun gróðurhúsalofttegunda verði undir 750 Gg 2020, í samræmi við aðgerðaáætlun íslenskra stjórnvalda
- Dregið verður markvisst úr hávaða- og loftmengun frá samgöngum og þeim haldið innan viðmiðunargilda
- Markvissar aðgerðir og ívilnanir miði að því að fjölga sparneytnum bílum og þeim sem nota aðra orkugjafa
- Efldar verða rannsóknir sem miða að framleiðslu á vistvænum orkugjöfum
- Almenningsamgöngur, ganga og hjólreiðar séu raunhæfir valkostir sem draga úr umhverfisáhrifum, samgöngukostnaði og bæti lýðheilsu ásamt því að draga úr orkuþörf samgangna.

CO₂ dregst saman – Árangur af stefnu

Samgöngur

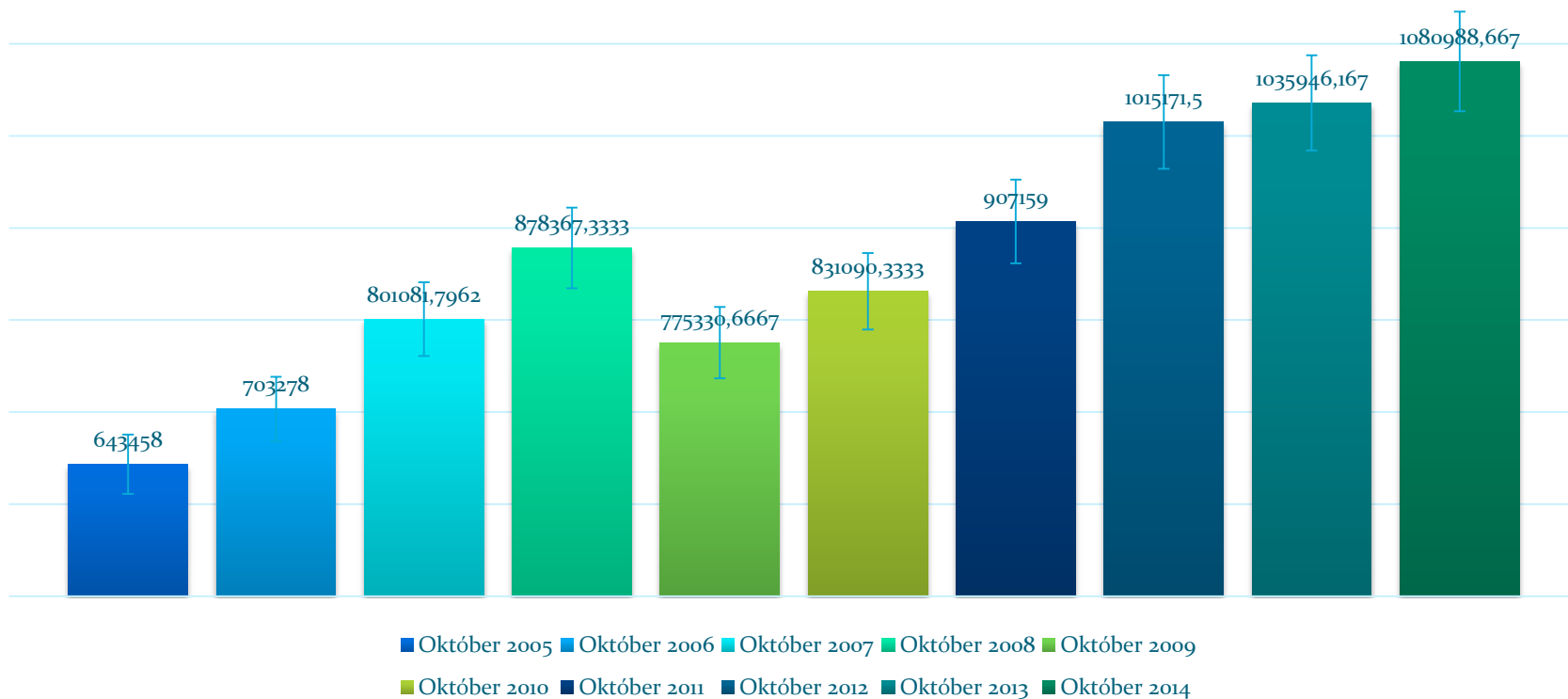


Almenningssamgöngur á landi

- Öruggar, hagkvæmar og umhverfisvænar samgöngur
- Tryggja aðgengi og hreyfanleika
 - Allra íbúa og aldurshópa
 - Sérstaklega barna, ungmenna og eldra fólks
- Megin áhersla í samgönguáætlun 2011-2022
 - Samið um styrk til Strætó í stað stærri framkvæmda
 - Skilað betri þjónustu og miklu fleiri farþegum
 - 8% notuðu Strætó sumarið 2014
 - Samið við Landshlutasamtök sveitarfélaga í stað sérleyfa
 - Þjónustan færð til móts við þarfir íbúa
 - Umtalsverð fjölgun farþega á mörgum leiðum

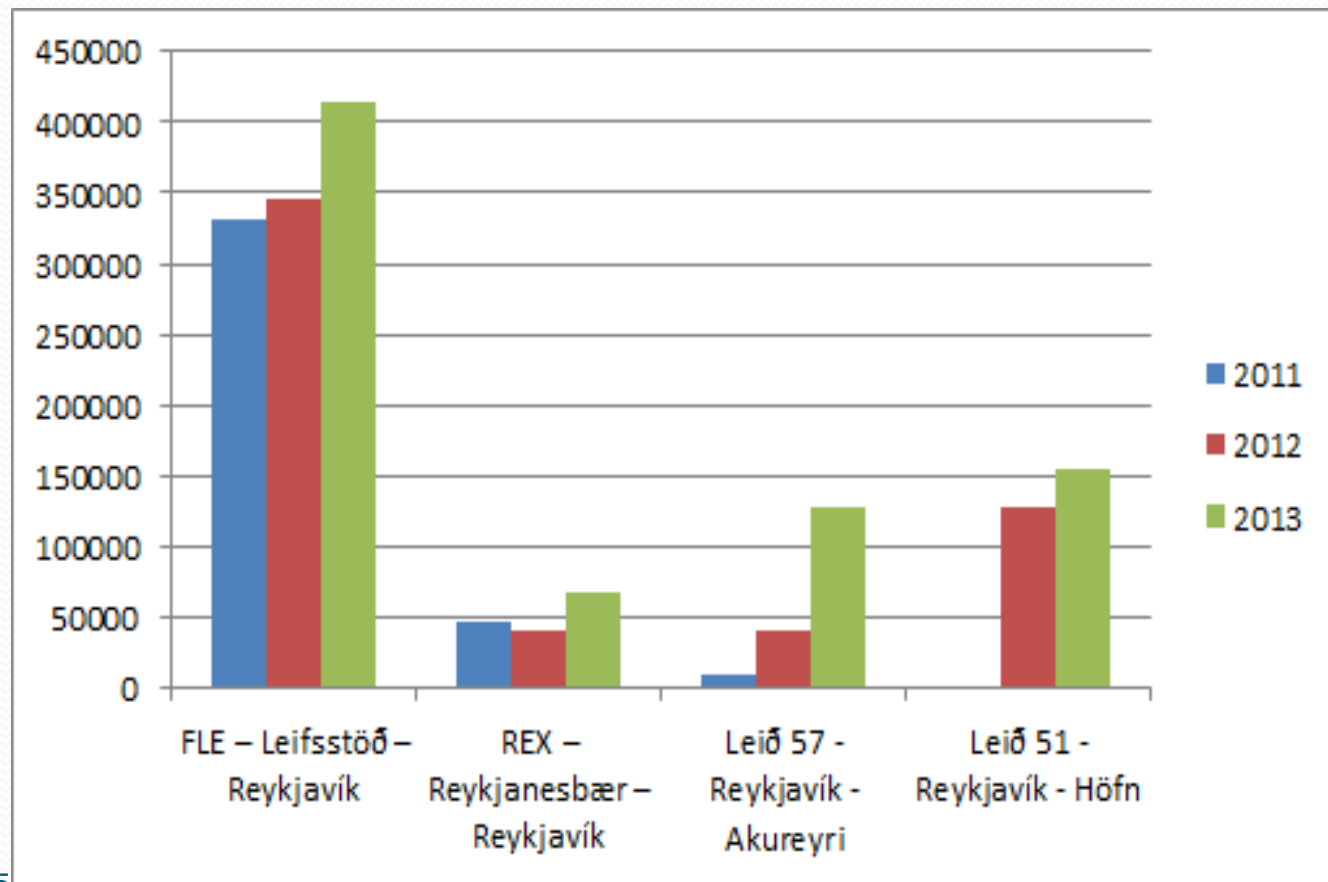
Áberandi fjölgun farþega

Farþegafjöldi í október á milli ára

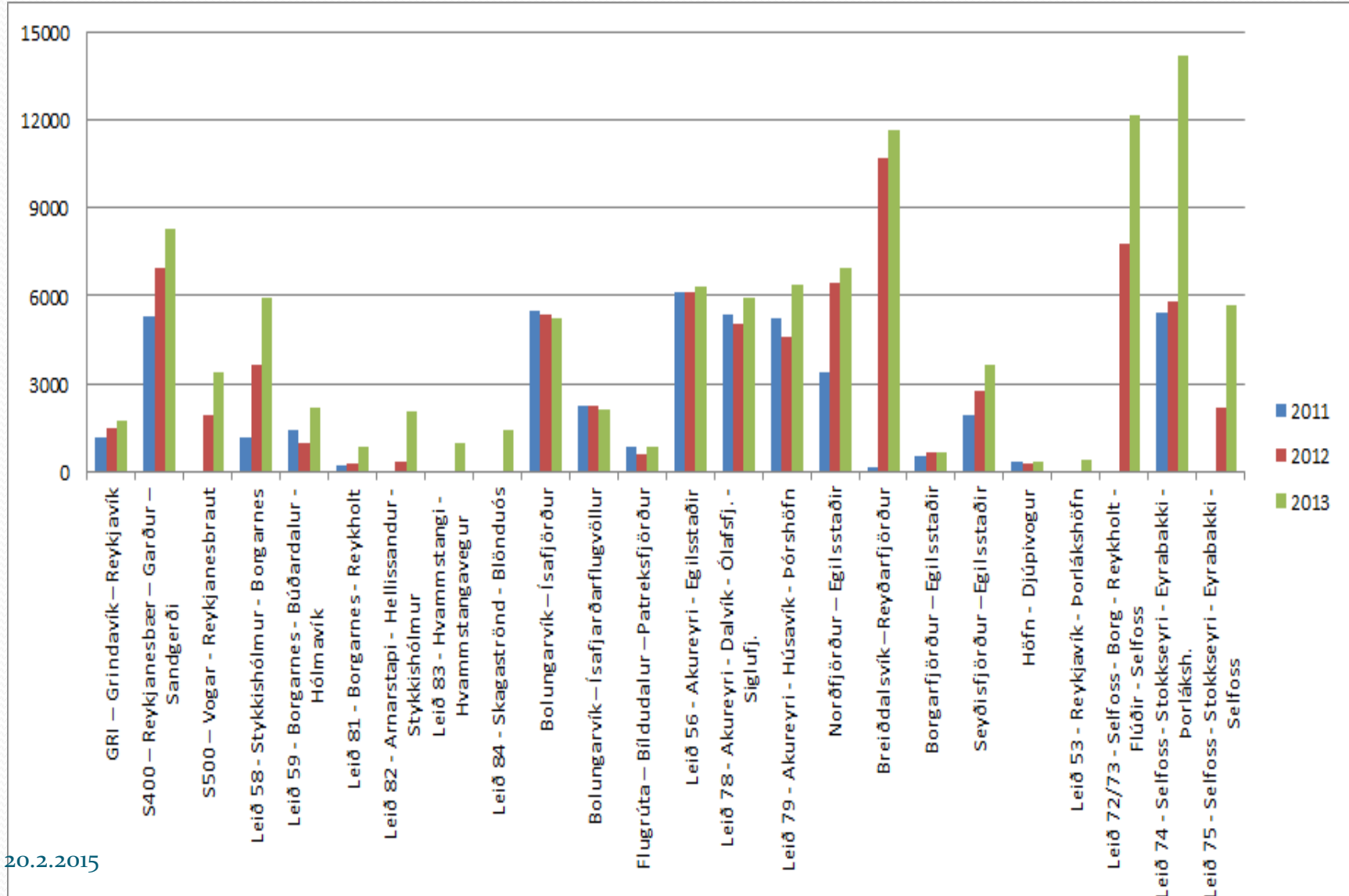
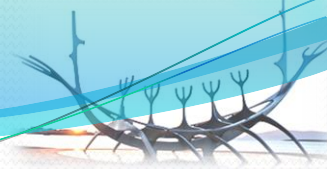


Strætó á landi

- Umtalsverð fjölgun farþega á fjölförnustu leiðum

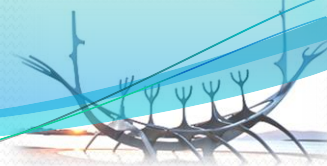


Aðrar leiðir á landi



Hjólastígar og gönguleiðir

- Framlag ríkisins til uppbyggingar stofnstígakerfis
- Uppfyllir markmið um greiðar, hagkvæmar og umhverfisvænar samgöngur
- Sífelld fleiri, sérstaklega í þéttbýli velja aðra samgöngumáta en einkabíl.
 - Bætt lýðheilsa og sparnaður í heilbrigðiskerfi
 - um 150 kr / hjólaðan km sem sparast (DK)
 - Minni umhverfisáhrif, bæði hnattræn og staðbundin
- Sumarið 2014 völdu 75% einkabíl í samanbórið við 87% árið 2007
 - 8% völdu hjól sem samgöngumáta
 - 8% völdu Strætó og 6% að ganga

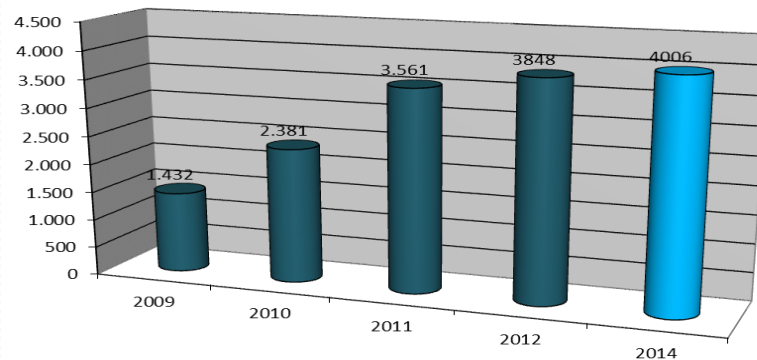


Stofnhjólaleiðir á höfuðborgarsvæðinu

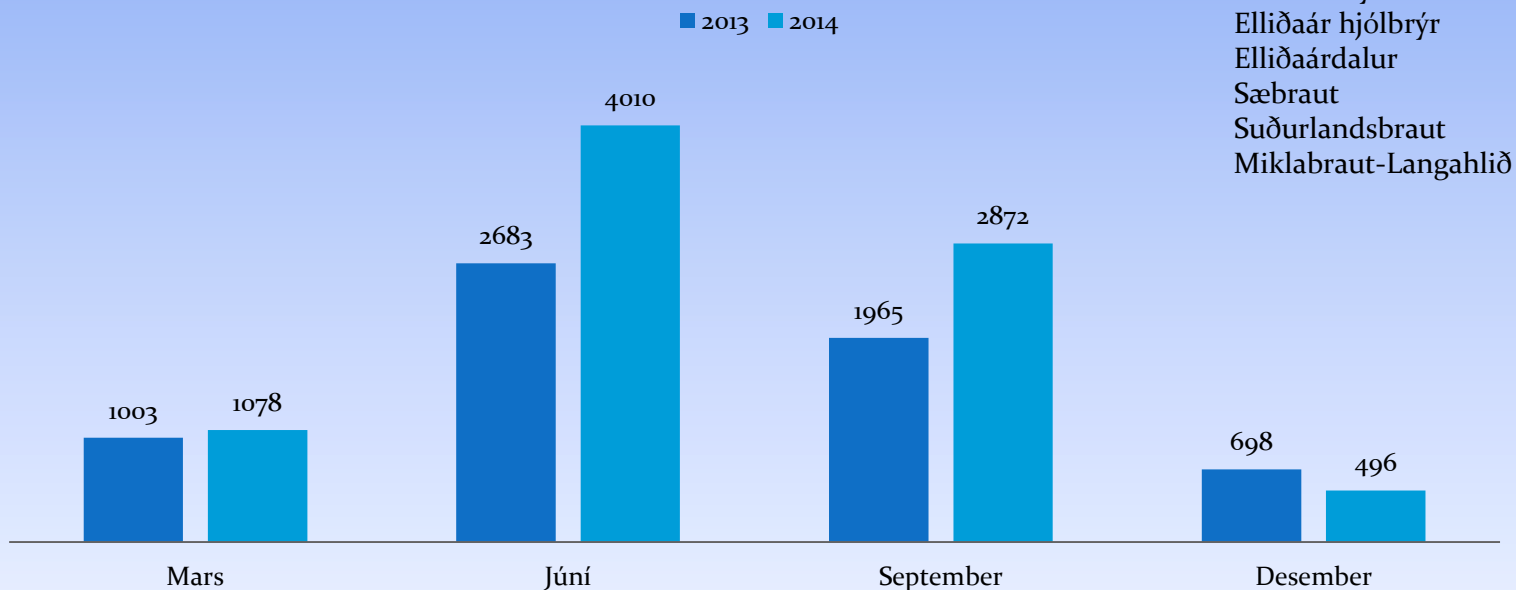


Hjólandi í Reykjavík

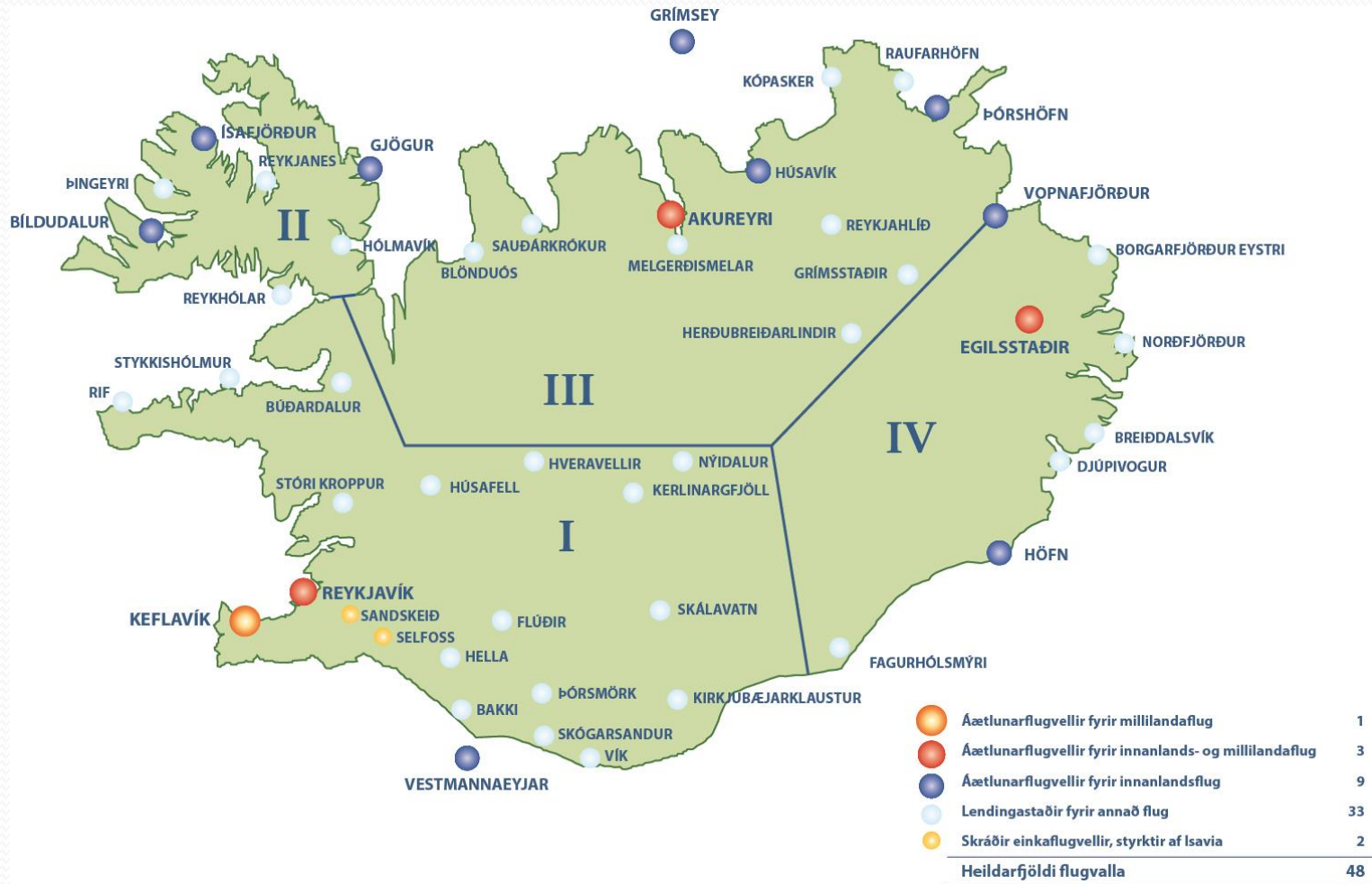
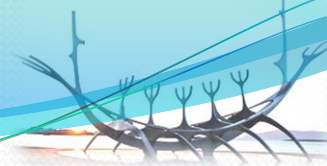
Fjöldi hjólreiðarmanna á sniðtalningarstöðum



Hjólatalning á 8 völdum stöðum



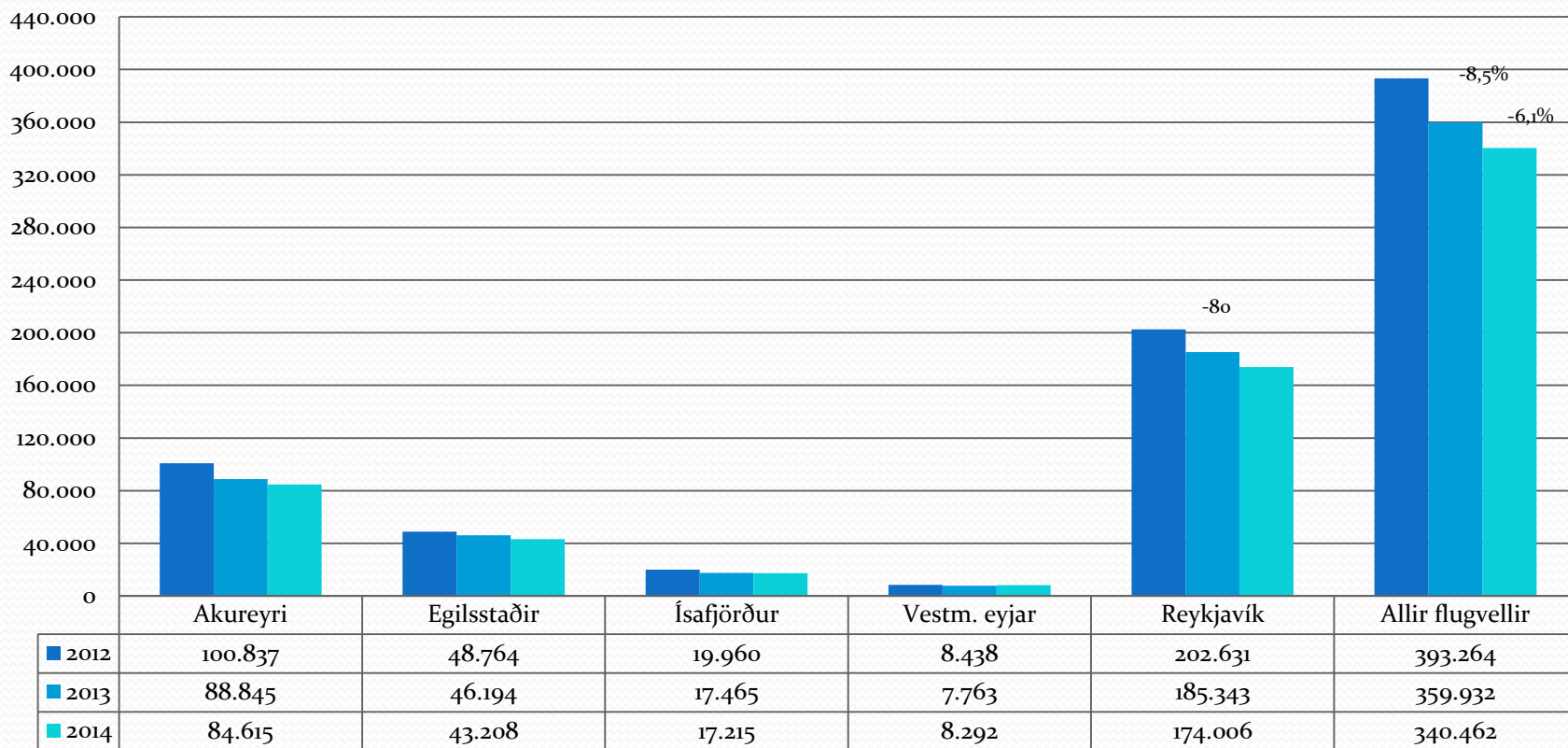
Innanlandsflugvallakerfið



Staða innanlandskerfis

- Mikilvægi mikið og skilar umtalsverður þjóðhagslegum ábata
- 12 áætlunarvellir og 36 lendingarstaðir.
- Mikil varnarbarátta síðustu ár
 - Farþegafjöldi hefur dregist saman.
 - Flugfargjöld hækkað, kostnaður flugfélaga gengisháður.
 - Fjárframlag ríkisins til Isavia dregist mikið saman.
 - Engar nýframkvæmdir 2014
 - Forgangsráðað í rekstur núverandi kerfis
 - og lágmarksviðhald flugbrautir, ljósabúnaður, aðflugskerfi
 - Áhersla á að bæta stöðu flugsins -3 starfshópar hafa skilað tillögum.
 - Í drögum að nýrri samgönguáætlun er áhersla á að kanna betur öryggis- og þjónustuhlutverk innanlandskerfisins, þ.m.t rýmingar

Brottfararfarþegar í innanlandsflugi 2014

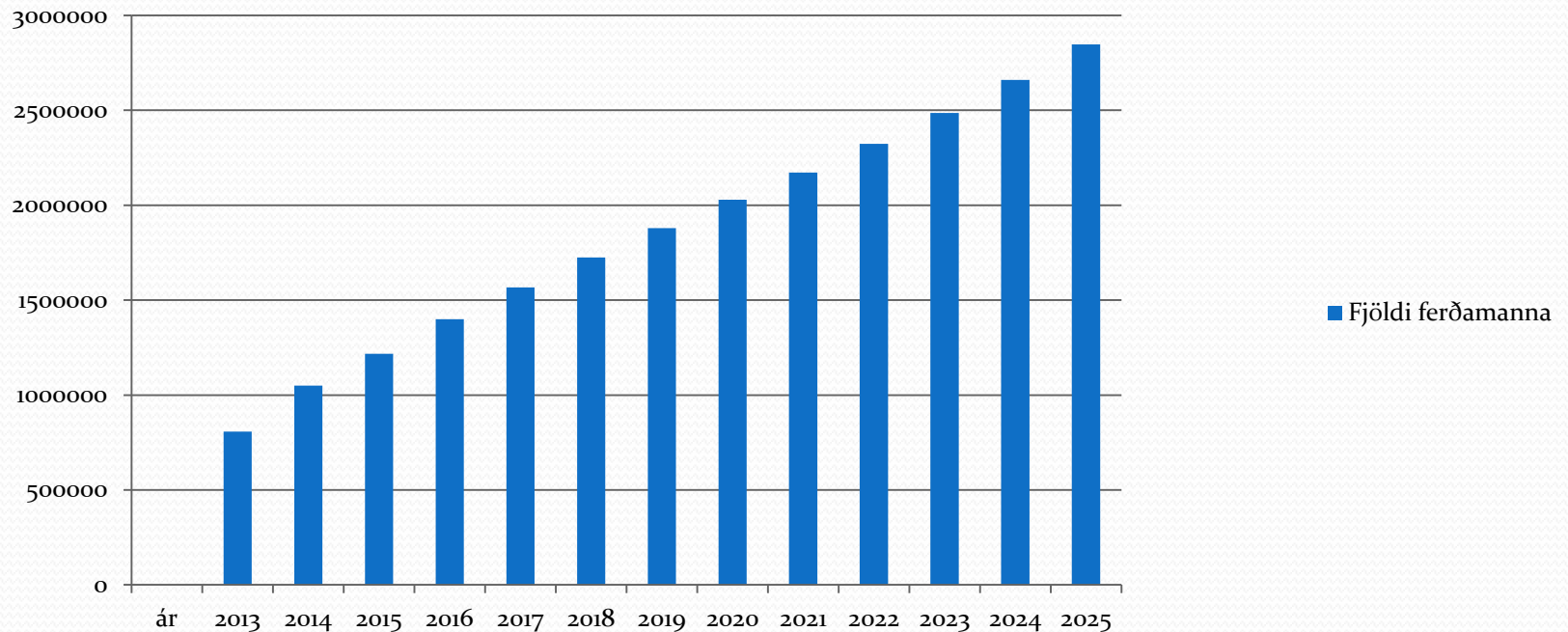


Áhersla á ferðapjónustu

- Á sumum vegum yfir háönn eru fleiri erlendir ferðamenn en íbúar að nota vegsamgöngur
- Í janúar 2015 komu fleiri ferðamenn til landsins en komu í júlí sumarið 2009
- Slík þróun gerir miklar kröfur til vegakerfisins
 - Vetrarþjónustu, öryggis og aðgengis
 - Á sumrin koma 5000 gestir nánast samtímis á Gullfoss
 - Tugir eða hundruð hópferðabíla nánast samtímis
- Nauðsynlegt að huga að þörfum þessa hóps og hvernig eigi að fjármagna nauðsynlega þjónustu og framkvæmdir
 - Ef gestir verða 2,5- 3 milljónir árið 2026
 - Mikilvægt að vera undirbúin

Ferðamannaspá – notendur samgöngukerfisins

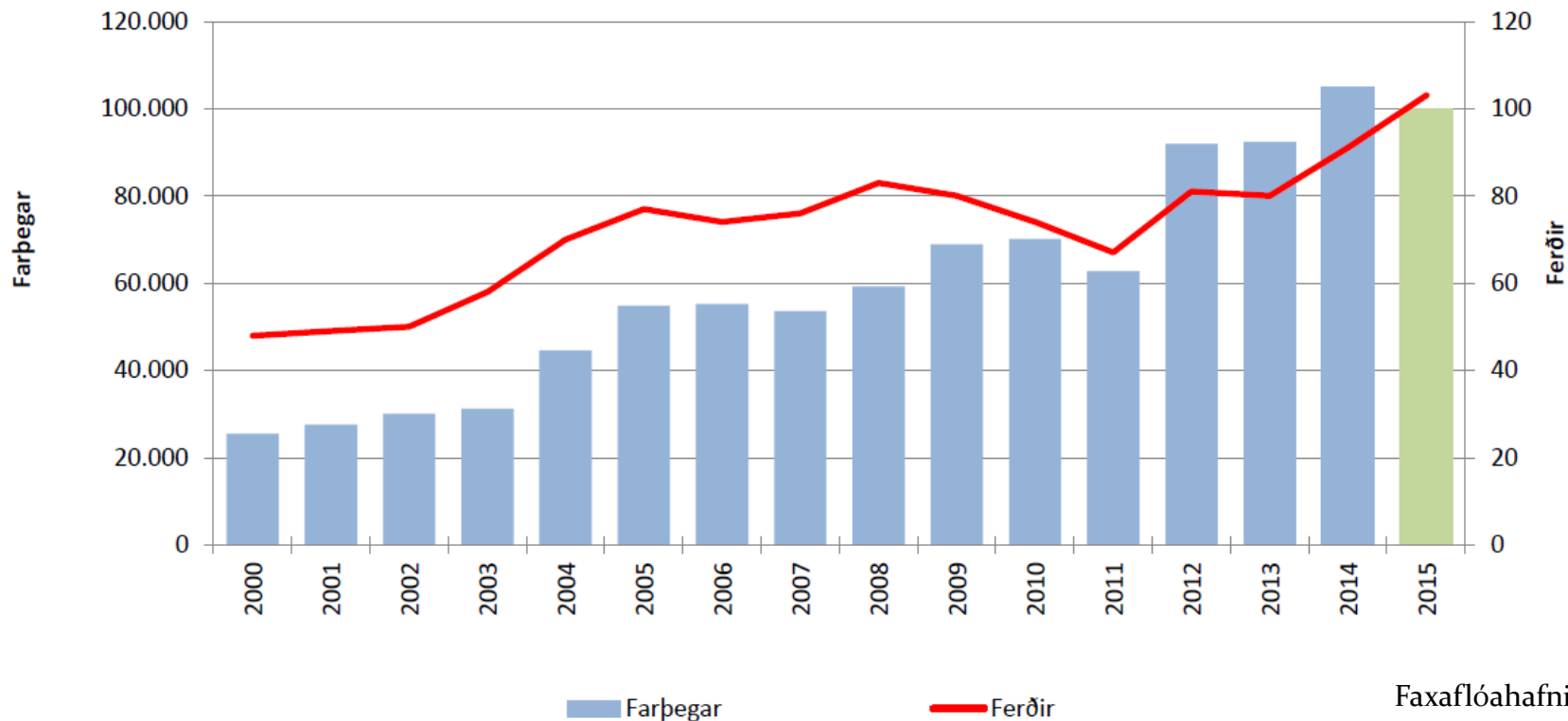
Fjöldi ferðamanna



Spáin tekur mið af rauntölum áráanna 2013 og 14, en nálgast síðan meðaltal áráanna á undan. Skemmtiferðaskipafarþegar eru með í spánni.

Fjöldi farþega með skemmtiferðaskipum

Heildarfjöldi farþega og ferðatíðni skemmtiferðaskipa til Reykjavíkur

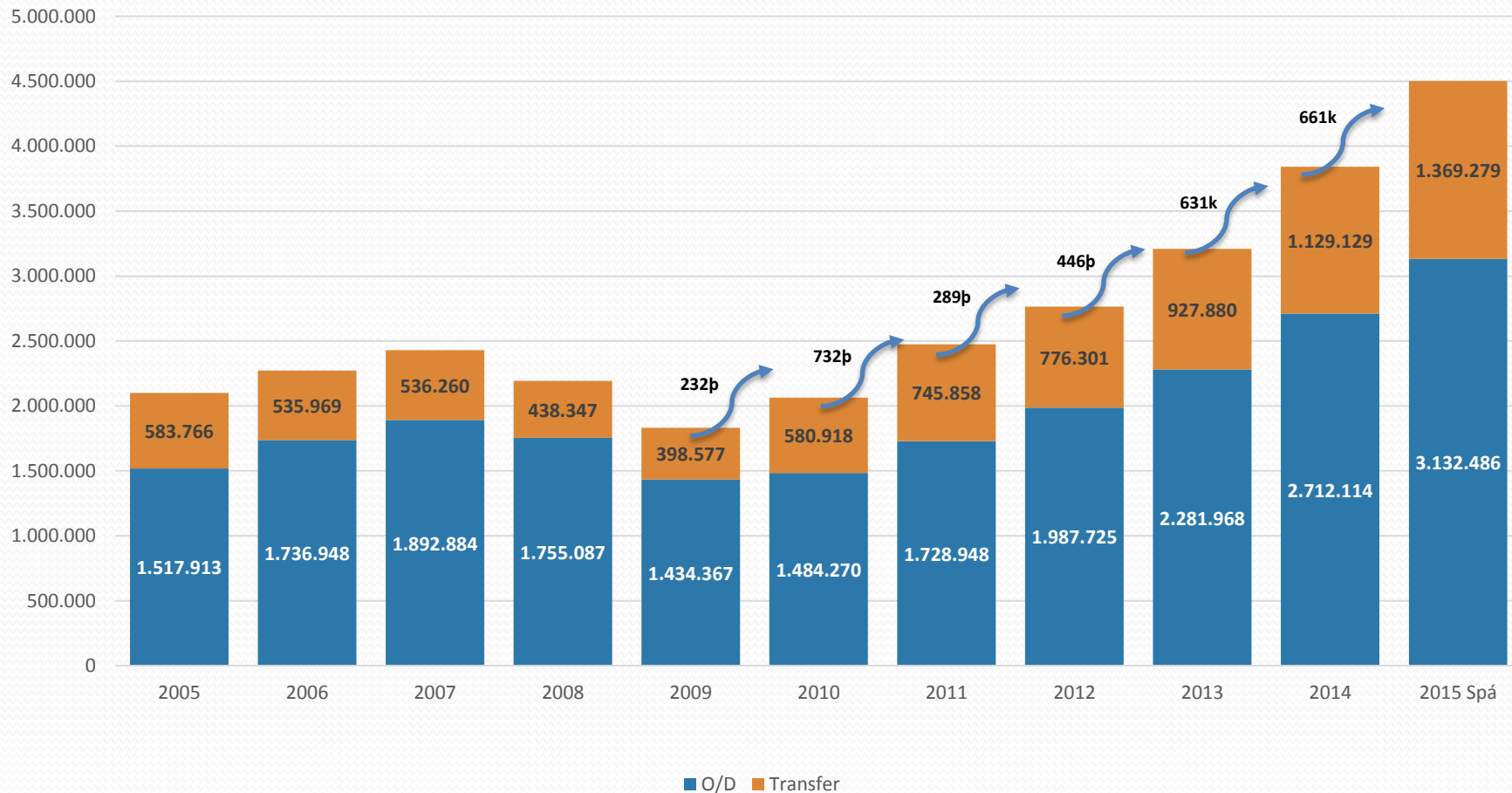


Faxaflóahafnir

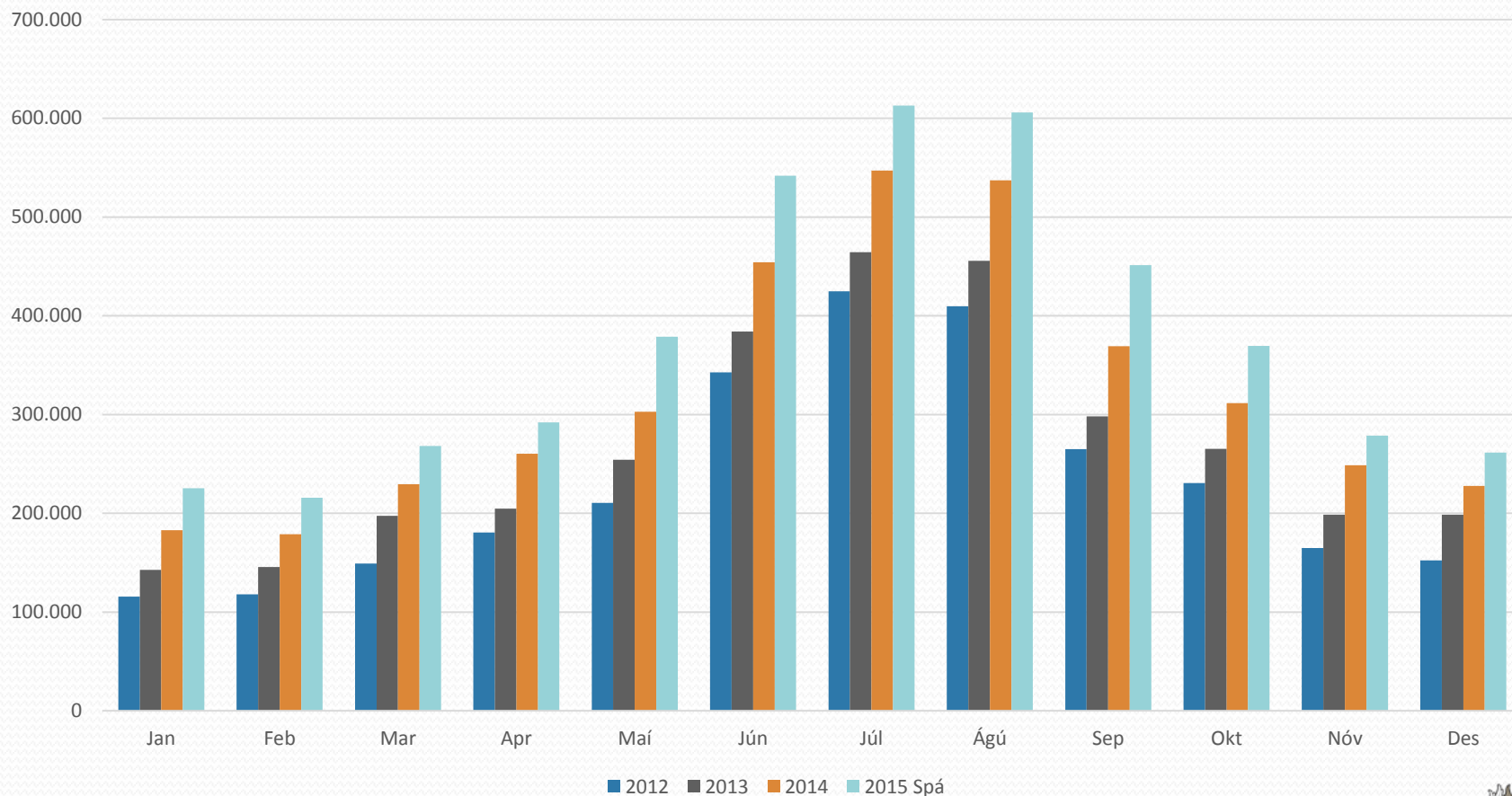
Samtals með Norrænu, skemmtiferðaskipum og skútum komu ríflega 125.000 farþegar



Flugfarþegar um Keflavík



Farþegar eftir árstíma



Næstu skref

- Mat á umhverfisáhrifum verður kynnt bráðlega
- Samhliða drög að samgönguáætlun til kynningar
- Frestur til að senda inn ábendingar og athugasemdir
 - 6 vikur
- Minnum á póstfangið samgongurad@irr.is
- Og vef samgönguáætlunar

TAKK FYRIR



20.2.2015

<http://www.innanrikisraduneyti.is/verkefni/malaflokkar/samgonguaetlun/>



Innanríkisráðuneytið